

山域事故救援-山難救援 案例討論：Perry 雪山檢討

(複訓學員分組報告)

徐廣征

前言：

2022年2月12號至2月15號，我為了追雪，與夥伴們扛起裝備登上了雪山，並經歷了一場永難忘懷的山難意外。

以下是對於此次事件的記錄與檢討

依事件時間軸依序檢討

2022年2月初，台灣冬季積雪最多，雪況也最穩定的地方之一，便是雪山圈谷。出於對雪的渴望，況且這對於頻道來說也是絕好的拍攝題材，找來兩位皆有百岳重裝攀登經驗的隊友——攝影師Dan與另一位攝影師Allen，遞出了三人隊伍的入園申請。當時，距離我所申請的入園日——2月12號，僅僅只有十天。

檢討：

△ 登山需具有一定期間準備期，與平日需對於次項運動有規律的訓練

接下來，三人正常地上班，由於心中沒抱多少期望，對申請上山之事便漸漸遺忘。沒想到，一封《國家公園申請入園通知注意事項》悄悄地來到了我的信箱。那個時候，距離入園日，剩下短短四天。

檢討：

△ 既已申請就要做好最適合的準備，以因應臨時的通知

△ 海外的登山環境與台灣仍有差異，需調整心態來作好準備

畢竟機會難得，可遇不可求，我們也真是太想念真正的雪了，忙碌的三人努力抽出時間做準備。出發當天一直忙到凌晨兩點，總算將包含滑雪器材在內的所有裝備打點完畢，小睡一覺，12號清晨六點從台北出發，前往位於武陵農場內的雪山登山口。

檢討：

△ 都已不具備體能，連充分的睡眠也沒有，應提前一天出發作高度適應

依事件時間軸依序檢討

為了在雪山上拍出好畫面，Snow Sensei頻道攝影師兼導演Dan，求好心切地將相機、長短鏡頭、空拍機、穿越機，幾乎所有可用的拍攝器材，都塞進他的70L登山包中。另一位雪地攝影師Allen，除了全套拍攝器材，還扛了一雙Ski boots與一副野雪Freestyle雪板。我的裝備當然也少不了Snowboard雪板和雪鞋。更別說還有攀登高山原本就需要準備的食物與衣物，雪攀必要的冰爪、冰斧、安全帽等等。我們三個人各自的負重都絕對超過二十公斤。

當著這樣的負重，加上前幾天其實沒睡好，爬到一半，Dan顯得有些適應不良，臉色蒼白且食慾不佳。隊伍便放慢行進的速度，邊走邊拍攝，在12號下午五點四十五分抵達三六九山莊。

事後回想，我意識到，我們在此犯下了一個錯誤。保持良好的身體與精神狀況，對於確保登山行程的安全是非常重要的。即使不幸遇上意外，狀況良好的人至少能表現出較佳的身體反應與判斷能力。

檢討：

- △ 攜帶的裝備，是否符合自身的負重能力（常見參考:1/4法則）
- △ 當隊員已有適應不良的狀況，又是相對困難的環境下，應將撤退標準放寬

依事件時間軸依序檢討

13號凌晨兩點起床，三點起登。摸黑行經黑森林，在寒冷氣溫的加持下，濕軟的土壤皆形成黑色凍土。歷經了多次融雪再結冰的地面，變成了「**Black ice**」，所謂的黑冰，路過時稍微不慎，就可能重重地滑一跤。三人都拿出冰爪套上，順利通過。

走著走著，隱隱感到有些倦意時，黑森林茂密的枝葉中，透出一小塊被晨曦照亮的山壁，夾雜著明顯的大面積雪塊。一時歡呼聲四起，我們都下意識地加快了腳步。約莫清晨六點，走出黑森林，巍峨大山與純白潔淨的雪面立即映入眼簾。

讚歎大自然的鬼斧神工的同時，三人都深深覺得，一定要將這片美到魔幻的高山雪景詳實地記錄下來，分享給更多人看到。

檢討：

△ 無

依事件時間軸依序檢討

要從圈谷登頂雪山主峰，有兩條路可以選擇。我們選擇的是與絕大多數隊伍相同的傳統路線，而非從圈谷底直切上主峰與北稜角間的鞍部。一來是走傳統路線，可以從更豐富多樣的角進行拍攝。二來，也是最關鍵的，可以在途中更準確地觀察積雪的厚度與雪況，避開尚未被太陽曬化的結冰雪面。

順利登頂後，我們不免俗地拍了紀念照，並在主峰三角點附近找到一處天然形成的小跳台，穿上雪板，拍了一些滑雪的照片。

較早被太陽曬到的稜線上的雪況還不錯，做了幾輪的跳躍和滑行動作，雪板都能有效地卡住鋼邊煞住車。這在計劃中只是暖身而已，我判斷最適合進行滑行的區域，是雪山主峰東側一片大面積的snow couloir（積雪溝壑），與較低處的扇形積雪區。

考慮到這兩個區域受到太陽照射的時間還短，一行人決定在主峰三角點附近休息，補充行動糧，等雪況變得較理想之後，再開始第二波滑行。

檢討：

△ 無~~ 判斷合理，且提供了很多很漂亮的照片

依事件時間軸依序檢討

約莫九點半，我們三人，與在山頂相遇的，前一天已在圈谷滑過一輪雪的登山滑雪前輩Gavin，一同轉往主峰東側的雪溝，展開滑行前的雪況偵查。

來到雪溝上方，穿著冰爪的Dan和Allen走到定點進行拍攝，Gavin也拿出手機協助記錄。我踏著雪板，手持冰斧，小心翼翼地開始toeside traverse（橫滑）。

剛一滑出去，我就意識到雪還是太硬，於是打算滑到Gavin身邊，告訴他最好先放棄這一塊，轉往圈谷下方另尋安全區域為妥。說時遲那時快，僅僅一個toe to heel的轉身煞車，一個再普通不過的動作，雪板的heelside 鋼邊竟然直接滑掉，我直直地朝著三百米深的圈谷底坐滑下去！

變故發生得太快了，一開始，我努力地想用heelside鋼邊煞車，然而身在目測接近四十度的超陡坡，重力加速度絕對不是那麼容易煞得住。手上的冰斧也砍不進表層完全結冰的硬雪，瞬間，我就來到第一處懸崖。幸而我是頭上腳下，雪板朝下，面向下方，可以很清楚地看見地形，知道自己必須做好準備，迎接落地的震動。咻地墜下第一處懸崖，身下的雪面完全沒有凹陷，更像是一座冰製的滑梯，把我的墜落轉化為更高速前滑的動力，以更快的速度衝向落差更大的第二處懸崖。

經過更長的一段騰空，落地後的我來不及驚訝自己居然還有清楚的意識，又遇到一座小雪坡，整個人被彈起來，以坐姿摔進谷底的杜鵑叢中。

躺在杜鵑叢裡，我回過神，摸摸身體，迅速檢查了一下，除了腰椎有一點疼痛，竟沒有其他損傷。我完全想不明白自己怎麼有辦法幾乎毫髮無傷地摔落近三百公尺的山谷，但沒有時間多做思考，趕快站起來，努力揮手大喊，試圖讓上方的同伴知道我沒事，並提醒他們雪太冰了，千萬不要跟著滑下來。

.....

檢討：

△後續處理在有相關經驗豐富人員協助下，並無需檢討部分

檢討整理

1.每個國家的雪況都不相同，不建議沒有任何經驗的情況下進行冒險

因為台灣的雪山的冬季氣溫在零度上下的變化幅度，並不像其他會下雪的中高緯度國家的春季這麼大。加上濕度高，雪山圈谷山壁又會長年地滲出泉水，看似受日曬會成為「corn snow」的白色雪面，其實是內部含空氣的冰面！

14號傍晚，我在帳篷旁挖雪做雪磚擋風，僅僅向下挖了三十公分，雪鏟就完全插不進去了。我努力敲打，居然敲出一層目測厚度超過二十公分的純雪冰。這樣的厚度，就算是直接曬一整天的太陽，恐怕都沒辦法讓它整個融化。即使表面化掉，底下依然是純冰面！

2.已申請了入園，卻沒有安排好時程，作好自身準備

3.高估自身體能狀況，沒有做好適當的安排

4.行進間已有狀況產生，卻忽略持續的進行